

SCHEMA TECNICA

CARATTERISTICHE DEI PARCOMETRI

CARATTERISTICHE GENERALI

- Sicurezza e robustezza
- Il parcometro dovrà permettere il pagamento della sosta, la stampa dei ticket
- Molteplici mezzi di pagamento (monete, carte bancarie, tessere prepagate anche con contactless)
- Facilità di utilizzo da parte dell'utente
- Facilità per le operazioni da parte del personale addetto alla manutenzione ordinaria.
- Gestione da remoto. Tutta l'intera rete dei parcometri dovrà essere gestita da remoto tramite un portale web che consenta la configurazione e la programmazione dei parametri di ogni singolo parcometro e il monitoraggio dello stato di funzionamento dell'intero impianto. Il sistema inoltre dovrà fornire informazioni finanziarie su ogni parcometro anche con statistiche temporali.

CARATTERISTICHE MINIME

- **Struttura:** in acciaio Inox resistente al vandalismo, ai tentativi di scasso, agli agenti corrosivi dell'ambiente esterno;
- **Costruzione:** in tre scomparti accessibili separatamente: vano tecnico, vano valori e vano allacciamento elettrico e batterie;
- **Cassetta valori:** con acceso con chiave specifica
- **Alimentazione:** Pannello solare con protezione contro atti vandalici. Batterie ricaricabili da 12 V - 55h. Possibilità di alimentazione da rete 230V oppure da illuminazione pubblica.
- **Modem:** GSM/GPRS per collegamento remoto tramite portale web per gestione delle funzioni dei parcometri.
- **Display:** a cristalli liquidi retroilluminato per visualizzare data, ora, stato di funzionamento e istruzioni operative
- **Pulsanti operativi:** antivandalismo
- **Tastiera:** in acciaio con possibilità di inserimento della targa veicolo (lettere e numeri)
- **Selettore di monete da 5 cent. a 2,00 €**
- **Lettore di tessere:** bancomat/ carte prepagate/carte bancarie anche con contactless;
- **Stampante termica:** con lama auto affilante. Su ogni biglietto devono essere stampati logo ufficiale del Comune di Alcamo, numero progressivo, targa veicolo, ora e data di scadenza, importo pagato e l'indicazione "Porre il biglietto all'interno dell'autovettura in modo visibile". Eventuali ulteriori messaggi utili da definire.
- **Vano prelievo scontrino:** a vista con protezione da intemperie;
- **Modalità Operativa:** stand alone, collegato portale web dedicato via modem GPRS o cavo Ethernet
- **Conformità:** alle norme vigenti (es. Norme Europee En 121414 " Vehicle parking control equipment Pay and display ticket machine")
- **Omologato dalla Autorità competenti come disposto dall'art.7 del C.D.S**

IL TECNICO U.T.T.

Geom. Liborio Filippi

Il R.U.P.

Comm. Miciletto Francesco

La firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a stampa, ai sensi dell'art. 3 c.2 del D.Lgs. 12/02/1993 n. 39, in quanto atto formato, registrato e trasmesso mediante il sistema informatico di produzione e conservazione dei documenti amministrativi in uso da parte del Comune di Alcamo, conforme al CAD approvato con il D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. e alle relative norme tecniche di attuazione