CITTA' DI ALCAMO
Libero Consorzio Comunale di Trapani

DIREZIONE IV - OPERE PUBBLICHE, SERVIZI MANUTENTIVI E PATRIMONIO

Area 2 – Servizi Manutentivi e Gestione del Patrimonio Comunale

SCHEMA DI CONVENZIONE PER il SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI

tra

Il Comune di Alcamo con sede in P.zza Ciullo n. 29, C.F. 80002630814, rappresentato nella sottoscrizione del presente atto da _____ nella qualità di _____ che agisce in nome e per conto del Comune di Alcamo, di seguito per brevità "Comune";

e

"_____", con sede in _____n. _____-_____, Capitale Sociale € _____, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. _____, iscritta al Registro delle Imprese di _____ al R.E.A. n. _____, in persona di _____, nato a _____ (__) il _____ e residente a _____ (__) in via _____ n. _____, nella Sua qualità di _____ della Ditta suddetta, di seguito per brevità "Affidatario"

Premesso

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti.
   Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato".

3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati; l'art. 256 vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione; l'art. 239 in applicazione al principio chi inquina paga e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
5. che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile "dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade";
6. che il Comune, per garantire il rispetto della normativa sopra richiamata, è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con _____, al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante "pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;
7. che il servizio oggetto della presente "Convenzione" sarà reso da _____ in regime di Concessione di Servizi, il cui corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, con assunzione del rischio operativo legato alla gestione dello stesso.
8. In data _____ è stato pubblicato avviso di manifestazione di interesse finalizzato all'affidamento del servizio di che trattasi;
9. Con determina dirigenziale n. ____ del _____ è stata nominata la commissione per la valutazione delle offerte tecniche;
10. Con verbale del _____, agli atti di questa Direzione 4, sono state valutate le offerte tecniche pervenute;
11. Con determina dirigenziale n. ____ del _____ è stata affidata la concessione del servizio di ripristino post incidente, mediante pulizia della piattaforma stradale e reintegro delle matrici ambientali compromesse da incidenti stradali della durata di 3 anni;

Considerato

- che _____ risulta in possesso dei richiesti requisiti di ordine generale e di capacità professionale e tecnico –organizzativa;
- che è in possesso di certificazione ai sensi della norma UNI EN ISO 14001:2015 – Sistema di gestione ambientale.;
- che dispone di una centrale operativa in via/c.da _____ del comune di _____ entro il raggio di 20 km dal centro abitato di Alcamo, con personale

specializzato e formato sia per la gestione operativa delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, sia con personale formato per la gestione delle chiamate, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);

- che ha presentato polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione, con massimale non inferiore a 5.000.000,00 di euro, emessa da _____ il _____;
- che ha la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- che è in grado di garantire la capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08, con una squadra composta da minimo n.2 soccorritori per le operazioni di pulizia e di gestione della circolazione stradale;
- che garantisce il raggiungimento del luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;
- che è risultato in possesso dei seguenti ulteriori requisiti oggetto di valutazione:
    a. _____;
    b. _____;
- che in sede di partecipazione alla manifestazione d'interesse ha offerto i seguenti servizi aggiuntivi e/o preferenziali:
    1. _____;
    2. _____;

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il "**Comune di Alcamo**" concede a "_____" che accetta, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*, su tutta la rete stradale comunale.
2. Il servizio di ripristino di che trattasi si declina nelle seguente prestazioni:

A) interventi "standard" obbligatori purché vengano forniti i dati identificativi dei veicoli coinvolti nel sinistro stradale o in altro evento e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione (RCA) per la responsabilità civile. Gli interventi in oggetto vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte secondo le modalità che saranno stabilite dal DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto) o suo sostituto dipendente della Direzione 4.

Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti, (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);

2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Locale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
3) recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di sinistro stradale o di altro evento, e conseguente smaltimento in base alle vigenti normative in materia di smaltimento rifiuti, anche speciali;
B) "interventi straordinari" obbligatori privi dell'individuazione dei veicoli il cui conducente abbia causato il sinistro stradale o altro evento e, quindi, della possibilità per il concessionario di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile.
Gli interventi in oggetto vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte secondo le modalità che saranno stabilite dal DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto) o suo sostituto dipendente della Direzione 4.
Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:
1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti, (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Locale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale.
3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale a seguito di sinistro stradale o altro evento, e conseguente smaltimento in base alle vigenti normative in materia di smaltimento rifiuti, anche speciali;
C) interventi "perdita di carico" che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio secondo le modalità che saranno stabilite dal DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto) o suo sostituto dipendente della Direzione 4.
Le tipologie di intervento che rientrano in questa categoria sono:
1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale e di reintegro delle matrici ambientali a seguito del verificarsi di sinistri stradali o di eventi relativi alla circolazione veicolare non necessariamente qualificabili come sinistri stradali che comportino la perdita di carico e/o versamento di liquidi da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;
2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o di altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Locale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale.
3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale, e conseguente smaltimento in base alle vigenti normative in materia di smaltimento rifiuti, anche speciali;
D) "**interventi in contesto di criticità**" consistenti nella pulizia della piattaforma stradale in caso di "gravi sversamenti" o dispersione di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio ovvero situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi del d.lgs. n. 105/2015 purché vengano forniti i dati identificativi del/i veicolo/veicoli coinvolti nel sinistro e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile. Posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale turbante la normale circolazione veicolare con il

coordinamento del personale del Corpo di Polizia Locale e/o degli altri Organi intervenuti e al recupero del materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale.

Le modalità di prestazione del servizio proposte nell'offerta tecnica dal concorrente formeranno parte integrante e sostanziale del contratto di concessione, obbligando il concessionario al loro pieno e assoluto rispetto.

Gli interventi di ripristino di cui trattasi dovranno essere effettuati in conseguenza di incidenti stradali su tutte le strade e sulle loro pertinenze che siano di competenza dell'Ente appaltante, comprese le strade vicinali, le piste ciclabili, i terreni, i fossi e le proprietà limitrofe alla sede stradale interessata dagli incidenti stradali in riferimento ai quali la Stazione Appaltante è tenuta ad intervenire al fine di garantire la pubblica incolumità.
Il Concessionario del servizio deve disporre di una Centrale Operativa con numero verde gratuito e attiva in servizio h 24, per ogni giorno feriale e festivo della durata del contratto, con personale specializzato per la gestione delle emergenze post-incidente stradale nel raggio di 20 km dal centro abitato di Alcamo. Il presidio dovrà garantire tempi di risposta, dalla ricezione della richiesta telefonica, tali da consentire di intervenire in modo risolutivo nei tempi stabiliti al successivo art.6 del presente capitolato.

Gli interventi di cui trattasi potranno essere richiesti dal DEC o suo sostituto, dipendenti della Direzione 4, a seguito di chiamata allo stesso della Polizia Municipale o da tutti gli altri organi di Polizia ai sensi dell'art.12 del Codice della Strada.

<u>Non saranno prese in considerazione interventi eseguiti senza preavviso del DEC o suo sostituto, dipendenti della Direzione 4, che debbono essere presenti sui luoghi dell'incidente.</u>

E' possibile la sussistenza, oltre alla sede operativa obbligatoria, di una o più strutture operative locali, legate al Concessionario da vincoli contrattuali, che sia/siano deputate alla realizzazione degli interventi di ripristino post-incidente con solerzia e tempestività.

Le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità di cui alla presente concessione sono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti:
- recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi nell'ambiente e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
- pulitura del manto stradale e delle sue pertinenze, consistente nella bonifica del sito e nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;
- lavaggio della pavimentazione con tensioattivi ecologici e/o disgregatori della catena molecolare degli idrocarburi;
- aspirazione dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

Le prestazioni inerenti la concessione del servizio che si intende effettuare dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n.152/06, eseguendo il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione, sempre alla presenza del DEC o del suo sostituto, entrambi dipendenti della Direzione 4.
Tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e, comunque, in tempo congruo in modo da consentire all'Ente di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.
E' esclusa ogni responsabilità della Stazione Appaltante per eventuali danni verificatisi durante le operazioni di ripristino e bonifica.

Il Concessionario è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante reports trimestrali riepilogativi dei singoli interventi effettuati contenenti:

- i dati identificativi del sinistro (luogo, data, ecc.);
- la compagnia di assicurazione del danneggiante;
- la sintetica descrizione delle operazioni di ripristino effettuate (tipologia di operazioni di ripristino effettuate, ecc.);
- per fini statistici, l'importo liquidato dalle compagnie assicurative dei soggetti coinvolti nei sinistri.

In ogni caso il Concessionario aggiorna annualmente, entro l'ultimo giorno del mese di gennaio, i dati relativi alle fatture quietanzate dalle Compagnie assicurative con riferimento ai sinistri oggetto di reportistica trimestrale dell'anno precedente.
Per gli incidenti più gravi potranno essere richieste al Concessionario specifiche relazioni, elaborate dalla competente struttura aziendale o da consulenti tecnici, sulla situazione e sugli interventi eseguiti.

Articolo 2

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi di cui trattasi vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte secondo le modalità che saranno stabilite dal DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto) o suo sostituto dipendente della Direzione 4, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di _____ tel. _____ (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivarsi, alla ricezione della richiesta telefonica, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Articolo 3

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
   - **30 minuti** per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
   - **45 minuti** per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di _____ potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Articolo 4

Modalità operative

1. La struttura operativa di _____ - svolgerà le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
   a) "pulitura" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;

b) “lavaggio” della pavimentazione con soluzione di acqua e “tensioattivo ecologico” e/o “disgregatore molecolare biologico” della catena molecolare degli idrocarburi;

c) “aspirazione” dell’emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

2. A seguito dell’iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell’Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all’intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.

3. L’affidatario si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente “Convenzione” nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall’art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.

5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi alla vigente normativa.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio

1. L’affidatario riceve, come controprestazione della concessione del servizio da parte del Comune, unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo, dunque, gli oneri economici degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggianti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

2. I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati al Comune di Alcamo; gli stessi resteranno a carico del concessionario, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l’intervento.

Articolo 6

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. L'Aggiudicatario assume l’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al contratto relativo al presente appalto ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

2. L'Aggiudicatario, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne da' immediata comunicazione al Comune di Alcamo e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Trapani.

3. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra richiamata, gli strumenti di pagamento devono riportare il seguente codice **CIG:** ……..

Articolo 7

formazione del personale dell’impresa concessionaria

1. Il personale operante dovrà ricevere, preventivamente, a cura dell’Impresa concessionaria, specifica formazione sulle modalità di svolgimento del servizio con particolare riguardo a:

- norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;

- tecniche e modalità di intervento per la pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento con aspirazione ed asportazione dalla sede viaria di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito;
- rilevanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della sede stradale.

Articolo 8

Assunzione di responsabilità da parte dell'affidatario

1. Per una piena assunzione di responsabilità, _____si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale del Comune e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti. Nel caso in cui l'affidatario, giunto sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e arrivo sul posto degli operatori costituisce un onere ad esclusivo carico dello stesso; nulla è addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Al contrario, in caso di presenza di liquidi o solidi abbandonati sul sedime stradale, l'affidatario provvede a realizzare congruamente l'intervento di ripristino.

2. _____ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione.

3. _____ è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativa n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente -); la struttura centrale di _____è, inoltre, iscritta alle seguenti categorie presso il medesimo Albo (articolo 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 28 aprile 1998, n. 406): _____.

4. _____è in possesso delle certificazioni di conformità agli standard ISO _____ e si impegna a conservarli durante la vigenza della Convenzione;

5. _____ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

6. 1. L'Aggiudicatario, a garanzia degli obblighi contrattuali, prima della stipulazione del contratto dovrà effettuare un deposito cauzionale di euro 3.000,00, da prestarsi nelle modalità di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

6. 2. La fidejussione bancaria o assicurativa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile.

6. 3. Il Comune potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penalità di cui al successivo articolo 12, con la cauzione definitiva, o comunque utilizzare quest'ultima in caso di inadempimento da parte del Concessionario. In tal caso la cauzione dovrà essere immediatamente reintegrata entro e non oltre il termine di 10 (dieci) giorni solari a decorrere da quello della comunicazione dell'avvenuta riduzione. Il mancato reintegro della cauzione entro il termine prescritto è causa di risoluzione del contratto, sempre salvo il diritto del Comune di Alcamo al risarcimento del maggior danno.

Articolo 9

caratteristiche dei veicoli in dotazione all'impresa concessionaria

1. L'impresa concessionaria dovrà garantire il servizio in questione senza oneri per l'Amministrazione Comunale, assicurando la tipologia di interventi descritti precedentemente con l'utilizzazione di uno o più veicoli appositamente allestiti in base a specifiche esigenze operative. Tali mezzi, conformi alle prescrizioni previste dalla vigente normativa dovranno possedere caratteristiche e accorgimenti tecnici tali da consentire lo svolgimento del servizio sopradescritto, in condizioni di sicurezza per le persone e le cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità dell'Amministrazione Comunale.

2. Tutti i mezzi che verranno utilizzati per l'espletamento del servizio devono rispondere ai seguenti requisiti:

a) essere posti a disposizione per lo svolgimento del servizio di cui al presente capitolato.

Ciascun mezzo dovrà essere attrezzato per gli interventi relativi al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata dal sinistro stradale.

b) essere conformi alle vigenti prescrizioni di legge e di regolamento.

3. Ai fini di sicurezza e di efficienza/efficacia operativa, i veicoli del Concessionario dovranno essere dotati di un adeguato sistema di illuminazione del teatro dell'intervento, da attivare di notte o in caso di scarsa visibilità.

Articolo 10

Norme di prevenzione sicurezza e antinfortunistica sui luoghi di lavoro

1. È fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 81 del 09/04/2008).

2. Resta a carico del concessionario la dotazione di dispositivi di protezione individuali (DPI) necessari all'espletamento del lavoro in sicurezza dei propri dipendenti.

Articolo 11

Durata della "Convenzione"

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data del verbale di consegna.

Alla scadenza del termine della convenzione, il contratto potrà essere prorogato alle stesse condizioni contrattuali, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. n.50/2016 per il periodo necessario per l'espletamento della nuova gara per l'affidamento della concessione per un massimo di sei mesi. La proroga contrattuale sarà richiesta dalla Stazione Appaltante, alle condizioni originarie e la controparte sarà tenuta a comunicare la propria disponibilità entro gg.15 (quindici) dal ricevimento della richiesta della Stazione appaltante.

Articolo 12

Penalita'

1. Il Concessionario è tenuto a svolgere il servizio in conformità alle disposizioni del presente capitolato e di quanto proposto nell'offerta tecnica. Le violazioni degli obblighi contrattuali che fanno carico al concessionario comporterà l'applicazione delle seguenti penalità:

- euro 50,00 per ogni 15 minuti di ritardo rispetto al termine di intervento di 30 minuti dalla chiamata, salvo comprovata impossibilità oggettiva che dovrà essere dimostrata;
- euro 700,00 in caso di mancata esecuzione dell'intervento richiesto; alla seconda mancata esecuzione la penale sarà di euro 1.400,00; alla terza mancata esecuzione si procederà alla risoluzione del contratto ai sensi del successivo art. 12. A tali penalità si aggiunge il costo sostenuto dall'Amministrazione comunale per l'intervento sostitutivo.

- euro 200,00 per ogni intervento di ripristino incompleto e/o mal eseguito oltre il completamento/riesecuzione dell'intervento e l'eventuale risarcimento dei costi sostenuti dall'Amministrazione comunale per l'intervento sostitutivo.

2. La contestazione dell'addebito viene inviata tramite lettera AR o PEC al Concessionario, invitando lo stesso a formulare le proprie controdeduzioni entro il termine perentorio di 5 giorni naturali e consecutivi.

3. Qualora il Concessionario non controdeduca nel termine assegnato oppure fornisca elementi inidonei a giustificare le inadempienze contestate, verrà applicata la relativa penale.

4. L'applicazione della penale non preclude al Comune la possibilità di mettere in atto altre forme di tutela.

5. L'importo derivante dall'applicazione delle penali sarà detratto dalla cauzione definitiva di cui all'articolo 8.

Art. 13

Divieto di cessione del contratto - Subappalto

1. Fatto salvo quanto previsto nell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 è vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

2. Il sub-appalto non è ammesso.

Art. 14

Risoluzione del Contratto - Recesso

1. Il Comune di Alcamo procederà alla risoluzione del contratto per gravi inadempimenti agli obblighi contrattuali, debitamente contestati al Concessionario. In tale ipotesi il Responsabile del procedimento procederà alla formulazione, per iscritto, della contestazione degli addebiti al Concessionario assegnandogli il termine di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi per adempiere ai suoi obblighi contrattuali e/o per la presentazione delle proprie controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Concessionario abbia risposto o adempiuto agli obblighi contrattuali, il Comune procederà alla risoluzione del contratto, salvo il diritto al risarcimento del danno; tale risoluzione verrà formalmente dichiarata con apposito provvedimento amministrativo motivato e comunicato al Concessionario con raccomandata A/R o a mezzo PEC.

2. Si procederà inoltre alla risoluzione espressa del contratto ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile nei seguenti casi:

a) fallimento del Concessionario;

b) mancata reintegrazione della cauzione entro i termini di cui all'articolo 8;

c) cessione del contratto in base a quanto precisato al successivo articolo 13;

d) effettuazione di transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 3 legge 13 agosto 2010, n. 136;

e) nelle ipotesi previste dalla legge.

3. In caso di risoluzione del contratto o di fallimento del Concessionario, il Comune di Alcamo si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla presente gara, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento delle attività oggetto di appalto.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni proposte dall'originario aggiudicatario in sede di gara.

4. La risoluzione comporterà in ogni caso l'incameramento della cauzione di cui all'articolo 8.

5. In caso di risoluzione del contratto ogni maggiore costo derivante dallo svolgimento di attività da parte di altre ditte, comprese le eventuali spese per atti e simili, resta a carico del Fornitore, salvo l'eventuale danno ulteriore.

6. Il Comune di Alcamo si riserva la facoltà di recedere in qualsiasi momento dal contratto per ragioni di interesse pubblico previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni. In tal caso il Concessionario avrà diritto al solo pagamento delle prestazioni correttamente eseguite con la esclusione del riconoscimento di ogni eventuale ulteriore onere a qualsiasi titolo richiesto.
7. Il Comune di Alcamo si riserva altresì la facoltà di recedere dal contratto nelle ipotesi previste dalla legge e nelle modalità ivi indicate.

Art. 14

Riservatezza

Il Concessionario, ai sensi del D.lgs. n.196/2013 e del GDPR UE n.679/2016, ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza in dipendenza dell'esecuzione della convenzione di cui alla presente gara, non divulgandoli in alcun modo e non utilizzandoli per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione medesima.
L'aggiudicatario potrà citare i termini essenziali del contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione a gare ed appalti, previa comunicazione alla Stazione Appaltante.
I dati forniti dal Concessionario sono trattati dalla Stazione Appaltante esclusivamente per le finalità connesse alla stipula e gestione del contratto.

Art.15

Codice di comportamento

Piano Triennale di prevenzione della corruzione e per la Trasparenza

Il Comune committente estende, per quanto compatibili, alla Ditta concessionaria del servizio gli obblighi di condotta previsti dal "*Codice di Comportamento per i dipendenti pubblici*", approvato con D.P.R. n.62/2013 nonché dal "*Codice di Comportamento integrativo*", adottato dal Comune di Sciacca per i suoi dipendenti con atto deliberativo n.249/2013.
La Ditta concessionaria deve impegnarsi ad osservare la disciplina di cui ai prefati Codici nei confronti dei propri dipendenti/collaboratori a qualsiasi titolo, dei collaboratori di imprese fornitrici di beni e servizi nonché nei confronti di eventuali subappaltatori. Le Parti convengono che la convenzione/contratto che sarà fra le stesse stipulata si risolve, ai sensi dell'art.1456 Cod.Civ., nel caso di gravi violazioni degli obblighi di cui ai citati Codici, come previsto dal superiore art.14.
Ai sensi dell'art.53 comma 16/ter del D.lgs. n.165/2001, la Ditta concessionaria, con la sottoscrizione della presente convenzione, attesta di non avere concluso contratti di lavoro subordinato e/o autonomo e di non avere attribuito incarichi ad ex dipendenti del Comune di Sciacca che hanno esercitato poteri autoritativi e/o negoziali per conto della Pubblica Amministrazione, nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

Articolo 16

Spese Contrattuali

L'imposta di bollo, a carico dell'affidatario, è assolta con la dichiarazione di assolvimento e relativo annullamento da parte del Professionista di n. ___ contrassegni telematici sostitutivi della marca da bollo di € 16,00 che riportano i seguenti numeri seriali _____ del _____.

Articolo 17

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.

2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Trapani.

3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili. Letto, confermato e sottoscritto.

Luogo……., data……

Per l'affidatario

_____

Per il Comune

_____