



CITTA' DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N° 43 del 17/03/2022

Riferita alla Proposta N. 55

OGGETTO: PROMOZIONE DELLO SHARING MOBILITY MEDIANTE MICRO-MOBILITÀ ELETTRICA PER L'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A FLUSSO LIBERO DI MONOPATTINI ELETTRICI DA PARTE DI OPERATORI ECONOMICI DA AUTORIZZARE IN REGIME DI LIBERA CONCORRENZA

L'anno duemilaventidue addì diciassette del mese di marzo alle ore 12,40 nella SEDE COMUNALE, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo statuto, si è riunita in modalità "a distanza", tramite videoconfSindaco Avv. Domenico SurdiDomenico Surdi la Giunta Municipale, convocata con avviso prot. 26537 del 17.03.2022 a firma del Sindaco.

Partecipa all'adunanza, collegato in videoconferenza dal proprio ufficio a Palazzo di Città, ai sensi del punto 1, ultimo periodo delle linee guida di cui alla deliberazione della giunta municipale n. 72/2020, ed è incaricato della redazione del processo verbale sommario, di cui il presente atto rappresenta un estratto, il Segretario Generale Avv. Vito Antonio Bonanno.

Intervengono in videoconferenza i seguenti componenti dell'organo esecutivo:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	SURDI DOMENICO	X	
<u>2</u>	Vice Sindaco	CAMARDA CATERINA		X
<u>3</u>	Assessore	ALESSANDRA STEFANO		X
<u>4</u>	Assessore	BENENATI GASPARE	X	
<u>5</u>	Assessore	DONATO ALBERTO		X
<u>6</u>	Assessore	FERRO VITTORIO	X	
<u>7</u>	Assessore	LOMBARDO VITO	X	
<u>8</u>	Assessore	VIVIANO MARIO	X	

PRESENTI: 5

ASSENTI: 3

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza ai sensi dei punti 4 e 5 delle sopra indicate linee guida, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Municipale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO: PROMOZIONE DELLO SHARING MOBILITY MEDIANTE MICRO-MOBILITÀ ELETTRICA PER L'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A FLUSSO LIBERO DI MONOPATTINI ELETTRICI DA PARTE DI OPERATORI ECONOMICI DA AUTORIZZARE IN REGIME DI LIBERA CONCORRENZA

Il Dirigente della Direzione 2, dott. Ignazio Bacile nominato giusto decreto sindacale n. 31 del 27/11/2020 di conferimento incarico dirigenziale e nomina del Comandante del Corpo della Polizia Municipale, attestando di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente e dalla normativa anticorruzione e di non trovarsi in conflitto di interessi in relazione all'oggetto dell'atto, sottopone alla Giunta comunale il seguente provvedimento.

PREMESSO che questa Amministrazione rivolge una crescente attenzione alle tematiche sulla tutela della qualità della vita, anche nell'ambito della mobilità urbana, ed attribuisce rilevanza strategica alle iniziative volte a contrastare le problematiche legate al traffico veicolare;

RILEVATO che nell'ambito delle politiche afferenti alla mobilità sostenibile assume particolare rilevanza l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante ed elevata efficienza energetica;

RICHIAMATE le Linee programmatiche di mandato presentate con deliberazione del Consiglio comunale n. 11 del 03/02/2022 e in particolare l'indirizzo strategico "Mobilità urbana sostenibile e viabilità" attraverso il quale si intende "*promuovere la crescita del settore della Mobilità Sostenibile attraverso l'ampliamento e la manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano ed extraurbano. Potenziare forme di trasporto pubblico ecosostenibile e il concetto di «Mobility as a Service», con l'introduzione di nuovi servizi per il cittadino (bike sharing, car sharing, contactless payments...) che possano rendere la mobilità del e nel territorio in connessione alla rete regionale di trasporto. Approvazione ed implementazione del Piano del Traffico che, utilizzando anche la leva degli orari, garantisca una viabilità efficiente.*" ;

RILEVATO che è possibile anticipare l'avvio di un percorso strategico che renda possibile l'introduzione di forme di "uso collettivo" di monopattini elettrici, attraverso l'adozione di azioni e politiche a favore della mobilità condivisa (sharing mobility);

VISTA la situazione epidemiologica Covid-19 che ha comportato un maggior interesse all'utilizzo di mezzi alternativi ai mezzi pubblici, al fine di ridurre al minimo le occasioni di assembramento e di possibile diffusione del Coronavirus, oltre che di decongestionamento del traffico e, conseguentemente, riduzione dell'inquinamento atmosferico;

VISTI:

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 pubblicato in GU Serie Generale n. 162 il 12.07.2019 ed entrato in vigore il 27 luglio 2019 che ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi per la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, in particolare l'art. 2 del suddetto decreto individua fra gli altri le tipologie e le caratteristiche tecniche dei dispositivi per la micromobilità elettrica ammesse alla fase di sperimentazione, che sono esclusivamente le seguenti: hoverboard; segway; monopattini; monowheel;
- la Legge n. 160 del 27.12.2019 art. 1 comma 75 (Bilancio di previsione dello Stato anno finanziario 2020) ai sensi della quale "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla GU n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i."

pertanto sono soggetti alle relative sanzioni

- gli artt. 33 bis e 75-septies del D.L.162/2019, che hanno modificato l'art. 1 comma 75 della Legge n. 160/2019, introducendo norme specifiche per la costruzione e l'uso dei suddetti dispositivi e la disciplina dei servizi di noleggio di monopattini in modalità free floating;
- la L. 8/2020 e la L. 156/2021 che modificano la L. 160/2019

RILEVATO che ai sensi dell'art. 75-septies del D.L.162/2019 i servizi di noleggio dei monopattini elettrici , anche in free- floating possono essere attivati solo con apposita deliberazione della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione:

- a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio;
- b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi;
- c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

CONSIDERATO che l'Amministrazione ha interesse a promuovere la mobilità sostenibile, sviluppando politiche di mobilità condivisa e prevedendo l'introduzione di forme di "uso collettivo" di monopattini elettrici, per la durata di dodici mesi, in modalità free floating (a flusso libero);

RILEVATO che è interesse dell'Amministrazione autorizzare più operatori economici in regime di libera concorrenza allo svolgimento sul territorio comunale dell'attività di noleggio di monopattini elettrici;

DATO ATTO che:

- **a tal fine, si procederà mediante pubblicazione di un Avviso Pubblico per la manifestazione d'interesse, cui i soggetti interessati dovranno attenersi nell'erogazione del servizio di *sharing mobility*;**
- **agli operatori utilmente collocati in graduatoria sarà rilasciato l'atto autorizzativo, a cui sarà allegato un disciplinare con le prescrizioni d'esercizio, in conformità alle disposizioni di legge, alle linee guida approvate con il presente atto ed alla documentazione presentata nella procedura selettiva;**
- in esito alla suddetta procedura, l'operatore per l'avvio dell'attività dovrà presentare la pratica autorizzava al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive).;

RITENUTO, pertanto, necessario approvare il documento tecnico allegato al presente atto denominato “*Micromobilità Elettrica – Sistema Di Sharing Mobility - Linee Guida Sul Noleggio A Flusso Libero Di Monopattini Elettrici*” contrassegnato con la lett. A) nel quale sono delineati gli elementi essenziali del suddetto servizio, con particolare riguardo ai seguenti profili di disciplina: requisiti soggettivi di partecipazione, criteri di valutazione delle offerte di servizio, oggetto del servizio, durata, caratteristiche della flotta, area minima di operatività del servizio, relazione fra l’operatore e l’utenza e relazione fra l’operatore e l’Amministrazione, tariffe, copertura assicurativa, penali;

CONSIDERATO che l’Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di revocare il provvedimento di autorizzazione all’esercizio dello sharing mobility nelle ipotesi di accertata non sussistenza dei requisiti indicati nell’Avviso Pubblico, di perdita successiva degli stessi, di mancato rispetto dei prescritti standard minimi di servizio;

DATO ATTO che lo stazionamento dei monopattini è consentito su area pubblica senza alcun vincolo di esclusiva negli ordinari spazi di sosta per motocicli e biciclette e negli altri modi previsti dal Codice della Strada, per cui non è previsto il pagamento del Canone unico patrimoniale per l’utilizzo delle stesse aree;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - T.U.E.L.;

VISTA la legge regionale 3 dicembre 1991, n. 44;

VISTA la legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48;

VISTO lo Statuto Comunale;

PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni indicate in premessa:

- 1) **DI PROMUOVERE** l’iniziativa oggetto del presente atto deliberativo finalizzata alla promozione dello sharing mobility mediante micromobilità elettrica, consistente nell’attivazione del servizio di noleggio a flusso libero di monopattini elettrici da parte di operatori economici autorizzati in regime di libera concorrenza, per la durata di dodici mesi;
- 2) **DI APPROVARE** l’allegato documento denominato “*Micromobilità elettrica – Sistema di Sharing Mobility - Linee guida sul noleggio a flusso libero di monopattini elettrici*” contrassegnato con la lett. A) - nel quale sono delineati gli elementi essenziali del suddetto servizio, con particolare riguardo ai seguenti profili di disciplina: requisiti soggettivi di partecipazione, criteri di valutazione delle offerte di servizio, oggetto del servizio, durata, caratteristiche della flotta, area minima di operatività del servizio, relazione fra l’operatore e l’utenza e relazione fra l’operatore e l’Amministrazione, tariffe, copertura assicurativa, penali;
- 3) **DI TRASMETTERE** la presente deliberazione al Dirigente la Direzione 2 – Corpo di Polizia municipale/Protezione civile/Servizi demografici, per i provvedimenti conseguenziali;
- 4) **DI VOLER DICHIARARE** con separata votazione la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell’art. 12, comma 2, delal l.r. 44/1991.

LA GIUNTA MUNICIPALE

vista la superiore proposta;

ritenuto dover provvedere in merito;

visti i pareri espressi dai dirigenti dei servizi interessati per quanto riguarda la regolarità tecnica

visto il parere espresso dal dirigente del servizio competente per quanto riguarda la regolarità contabile;

visto il vigente O.R.EE.LL.

a voti unanimi espressi per appello nominale ed in forma palese ed espressa, in conformità al punto 5 lett. E) delle linee guida sullo svolgimento delle giunte a distanza;

DELIBERA

di approvare la superiore proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta.

Con separata votazione espressa ad unanimità di voti

LA GIUNTA MUNICIPALE

dichiara la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della l.r. 44/1991 e smi,

Letto, confermato e sottoscritto

l'Assessore Anziano
Vito Lombardo

Il Sindaco
Avv. Domenico Surdi

il Segretario Generale
Avv. Vito Antonio Bonanno